ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	17.-23.10.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	5,13% закључно са потписаном привременом ситуацијом број 006.
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Перонски зидови у станици Нови Сад** • Набијање подтла испод перонских зидова на перону 3 • Насипање и набијање заменског материјала испод темеља армиране земље • Постављање арматуре тела перонског зида на перону 2 у зони лифта • Полагање ПВЦ цеви на перону 2 • Затрпавање клина перонских зидова на перону 2 **Челична конструкција перонске надстрешнице** • Постављање арматуре за темеље надстрешнице изнад теретног потходника • Репарација оштећења надстрешница **Бетонска конструкција доградње потходника у станици Нови Сад** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова степеништа на перону 4 • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко зидова степеништа на перону 3 • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко горње плоче рама 1, и око лифта на перону 3 • Облагање зидова рамова стиродуром • Затрпавање клина у слојевима • Уклањање постојеће греде у старом потходнику • Бетонирање простора око лифта на перону 1 и 2 **Пројекат перонских зидова у ТПС Нови Сад** • Бетонирање темеља надстрешница • Бетонирање темеља канти за отпатке **Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К1, К5 и К7 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање степеништа на кампадама К1 и К5 и К7 • Бетонирање слоја за пад унутар кампада К2,К3,К4 и К6 • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко зидова и горње плоче потходника

	• *Враћен миксер са 10м^3 бетона, због недовољног слегања на Сламп тесту* **Пројекат перонских зидова у станици Степановићево** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова, горње и доње плоче ТК окна • Обзида опеком као заштита хидроизолације ТК окна **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево** • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко зидова лифта К1 и К5 **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Израда слоја мршавог бетона испод степеништа на кампадама К1 и К5 • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила око лифтова К1 и К5 • Обзида опеком око лифтова као заштита ПВЦ фолије **Пројекат перонских зидова у станици Змајево** • Бетонирање другог сегмента лифт окна К1 и К5 **Деоница 2** **<u>СТАНИЦА ВРБАС</u>** **Потходник на км 113+610.13** - ВИ тампон слоја Д=30цм - Бетонирање подложног бетона К1-К7 **<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>** **Потходник на км 129+485** - Израда арматуре кампада К2, К3 и К4 - Бетонирање кампаде К3 - Испитивање тампон слоја лифтовских окана уз кампаде К1 и К5 **<u>СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА</u>**

	Потходник на км 143+504 - Израда арматуре лифтовског окна кампаде К5 и К1 - Бетонирање доње плоче фитовских окана уз кампаде к1 и к5 **<u>Војна рампа на км 143+100</u>** - Израда арматуре зидова К4А и К8 - Израда оплате зидова кампада К4а и К8 - Бетонирање зидова К4а и К8 **<u>СТАНИЦА ЖЕДНИК</u>** **<u>Потходник на км 157+139</u>** - Израда арматуре и оплате лифтовских окна уз кампаде К1 и К5 - Бетонирање доњих плоча кампада К1 и К5 **Деоница 3** У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80 Карактеристика градилишта је да се радови могу изводити у мери у којој то дозвољавају услови са оперативном фабриком бетона у непосредној близини. Извршен је ископ радне зоне, стабилизација тла и тампон слој. Резултати мерења збијености подлоге су задовољавајући, извршено је бетонирање подложног бетона за хидроизолацију доње плоче. Постављање хидроизолације је најављено за почетак следеће недеље. Измештање фабрике бетона још није у најави и то је потенцијални проблем који може довести до застоја у радовима. **Доњи строј** **Деоница 1** **<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>**

	- За радове на доњем строју у оквиру ИИ фазе изградње станице Нови Сад достављена је Технологија извођења радова и и одобрен је део материјала потребан за почетак радова. **<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево Нова (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. **<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже.

	- Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. У складу са одобрењем власника инсталације, нафтовода на км 85+575 извршено је затрпавање цевовода и враћање терена у првобитно стање. Радови у зони нафтовода се могу наставити тек након завршетка Идејног пројекта заштите нафотовода и добијања Решења о одобрењу за градњу. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој камен 0/100 мм и песак). **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Пробна деоница слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој 31.5/63 мм и песак).

	<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u> - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. **Деоница 3** **<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>** - Радови на изради ојачања по пројекту са постављањем геотекстила и геомреже **<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>** - Скидање хумуса и обрада подтле од км172+000 до км174+000 **<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>** - Није било радова на доњем строју **<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>** - Уклањање старог туцаника од км180+450 до км184+000 **Горњи строј** **Деоница 1** У извештајном периоду извршен је пријем и истовар туцаника на две депоније: 1. Депонија у станици Сајлово 32000 т 2. Депонија у ТПС 7954 т

Деоница 2

Започето је са допремом туцаника на депонији на км 155+00 испред станице Жедник (слике у прилогу). На депонији се тренутно налази цца. 5000т туцаника.

Депонија заузима огроман простор и превише је удаљена од пруге. Приступни пут, а и подлога за саму депонију туцаника, нису посути старим туцаником (или неким другим сличним материјалом) на шта је извођачу скренута пажња.

Деоница 3

<u>Железничка станица Суботица</u>

- Демонтажа 1. фазе колосека са припадајућим скретницама.
- Сав демонтирани материјал горњег строја , 1. фазе иде у рециклажу, осим пар скретница са праговима и прибором за потребе ЗОП-а Суботица.
- И поред уписа у грађевински дневник и дописа Инвеститора бр.10/2022-659 од 23.09.2022 о забрани радова на демонтажи материјала горњег строја, Извођач самоиницијативно наставља горе наведене радове.
- До краја И фазе остало је још демонтажа скретничке лире, 8 скретница са деловoвима колосекана делу теретног дела станице Суботица.
- Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет изведених радова је искључива одговорност Извођача.

<u>Отворена пруга Суботица-Келебија</u>

- На делу отворене пруге Суботица-Келебија –Државна граница у 6 вагона у количини од 76 комада, извршен је утовар шина типа 49С1 у дужини од 45м. Шине су отпремљене за Тител. Након истовара, вагони се враћају за нови утовар шина.
- И поред уписа у грађевински дневник и дописа Инвеститора бр.10/2022-659 од 23.09.2022 о забрани радова на демонтажи материјала горњег строја, Извођач самоиницијативно наставља горе наведене радове.
- За демонтажу колосека остало је још 700м.
- Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет изведених радова је искључива одговорност Извођача.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

Деоница Нови Сад - Руменка

- Извођач радова је завршио бетонирање следећих темеља: 74, Л22, 76, Л24, Л26, 78, 80, 82, 84, 86, Л29, 94, Л31, Л32

Стационажа [79+900]

- Затрпане цеви.
- Цигла постављена у ТС.
- Испитани каблови од стране ЕДНС.
- Израда спојница 35кВ.
- Израда завршница 35кВ.

Стационажа [97+468]

- Варење ПЕХД цеви.
- Израда постељице од бетона за трасу каблова.

Стационажа [76+900]

- Ископ рова за измештање 1х10кВ(20кВ) дистрибутивног вода.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на електро-енергетским постројењима.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на контактној мрежи и електро-енергетским инсталацијама на предметној деоници.

СС и ТК

Деоница 1

У претходној недељи су вршени радови на Колизији 26 и припреме за Колизију 13.
Такође извођени су радови на полагању цеви за каблове у станичној згради Нови Сад.

	Обавештење о отпреми бројача осовина и централног система за надзор рада сигналних уређаја на деоници Нови Сад – Суботица је послао извођач. Извођач је доставио обавештење о подношењу извештаја о фабричком пријему сигналне опреме бројача осовина (Нови Сад, Руменка и Сајлово) и централног система за надзор рада сигналних уређаја (Нови Сад) на деоници Нови Сад – Суботица. Надзорни орган је пажљиво прегледао испитне листе и осталу документацију (сертификати, упутства...) Надзорни орган за СС је дао позитивно мишљење на приложену документацију од извођача и налаже да се припреми за испоруку. **Деоница 2** Реализован је обилазак-контрола извођења радова у станици Врбас нова. Тренутно се ради на доњем строју и неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја. Реализован је обилазак-контрола извођења радова у станици Жедник. Тренутно се ради на доњем строју и неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја. **Деоница 3** Реализован је обилазак-контрола извођења радова у станици Наумовићево. Тренутно се ради на доњем строју и подходнику. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја. Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима у станици Суботица. У станици Суботица и на делу међустаничног растојања од Наумовићева према Суботици још није била завршена потпуна демонтажа сигнално-сигурносних уређаја дуж трасе. Такође, у станици Суботица у периоду између /17.10.2022-21.10.2022./ није почела демонтажа сигнала.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад-Руменка

Израда дренаже, ископ рова, постављање дренажних цеви и шахтова, затрпавање рова

Станица Нови Сад

Припремни радови за уградњу унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А, монтажа водоводних и канализационих цеви

Монтажа потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 (повећан је пречник на захтев ЈКП“Водовод и канализација“)Стари део бетонског цевовода пречника ϕ600 је уклоњен због радова на изради наглавне греде и стуба С2

Деоница 2

У извештајном периоду извођени су следећи радови:

- Припремни радови на измештању хидротехничких инсталација – измештање водовода на км 156+453,73.
- Припремни радови на измештању хидротехничких инсталација – измештање водовода на км 142+712,52.

Деоница 3

- У извештајном периоду није било радова на изградњи хидротехничких инсталација +на предметној деоници.
- Пројектант је наставио са разрадом решења канализације у Лошињској улици и отклањању грешке код решења одвода воде из подвожњака у Бајнатској улици.
- Извођач радова није доставио кориговани статички прорачун колектора ДН 1500 мм у Лошињској улици. Очекује се да ће то учинити наредне седмице.
- Такође, није достављен предлог подизвођача радова који би још у фази пројектовања био укључен у техничка решења колектора ДН 1500 мм.
- Активности Извођача су веома успорене. Иницран је састанак са Извођачем у четвртак 20.10.2022. год ради сагледавања пресека стања.
- Геодетски радови

У извештајном периоду није било геодетских радова на предметној деоници.

	Термотехничке инсталације **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад** • Достављен је глобални динамички план са напоменом да исти у многоме зависи од неуговорених осталих радова; • Започети су радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата крила „А“. Поскидана са сва грејна тела и цевна мрежа и почето за постављање и заваривање нове разводне цевне мреже; • На крову крила „Б“ урађени су продори и носачи спољних јединица клима уређаја. **Машински пројекат санације-заштите нафтовода Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1).** • На стационажи км 85+575, организовано је откопавање нафтовода и извршена је контрола истог, од стране „Транснафте“, уз присуство Надзора и Извођача. Утврђено је да није дошло до оштећења, нити пластичних деформација цеви нафтовода. Очекује се Извештај о прегледу. Након контроле, санирана је оштећена катодна заштита и започето је враћање скинуте земље, у зони гасовода, у првобитно стање. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач** • Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево** • Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника.

Новопронађени гасовод на стационажи км 79+980

- Извршено је тачно лоцирање гасовода од стране стручних лица “Факултета техничких наука” Нови Сад, у циљу давања улазних података Пројектанту за израду пројекта измештања новопронађеног гасовода на км 79+980.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на термотехничким инсталацијама на предметној деоници.

Деоница 3

Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм.

- Машински део ПЗИ је прегледан и достављени су коментари Извођачу;
- Урађен је пројекат катодне заштите, достављен Надзору и на исти су достављени коментари Извођачу;
- Пројекат сигнализације на државном путу (Сенћански пут) је завршен и сада је у процесу давања сагласности од надлежних институција;
- Документација за пријаву радова је комплетирана, остало је да Инвеститор уплати таксе и заврши процедуру пријаве;
- Радови су у току на изградњи гасовода Ø400 – у зони улица И Устанка и Фредерика Шопена.
- Радови на траси гасовода Ø250 – дуж Сенћанског пута у правцу према раскрсници са Лошињском улицом.
- Изабран је подизвођач за катодну заштиту али радови још нису почети.
- Извршено је ИБР испитивање (ултразвучно испитивање) заварених спојева. Извештај о испитивању још није достављен.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>

- Монтажа лежишта стуба С4 и стуба С1
- Бетонирање лежишних квадера стуба С1 и С4
- Израда хидроизолације стубова С2 и С4
- Извршен обилазак погона за израду челичне конструкције моста. Прегледана документација и изложени коментари. Израда конструкције на захтеваном нивоу

	Напомена: Надзорни орган је напоменуо да сви ископи морају бити адекватно обезбеђени и све инсталације обезбеђене током извођења радова. **<u>ОБИЛАЗАК ПОГОНА ЗА ИЗРАДУ ЧЕЛИЧНЕ КОНСТРУКЦОИЈЕ МОСТА км 77+807.99</u>** ***Погон Стеел Тец, Јарак*** **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03</u>** - Завршено је бетонирање шипова 69, 60, 72, 70, 61, 78, 68 - Завршена надоградња шипова за тест динамичким оптерећењем *Напомена: Потребно ново пројектантско решење за премошћавање позиције шипа бр.77* **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54</u>** - Извршено је динамичко испитивање шипа **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159.77</u>** - Завршено је бетонирање шипа бр 26', 27', 28', 33' **<u>ПРОПУСТ НА КМ 82+634.22</u>** - Завршена је израда хидроизолације доње плоче пропуста(све кампаде) - Завршено је бетонирање заштите хидроизолације - Завршена је израда арматуре и оплате кампада К3, К5 и К7 - Завршено је бетонирање кампада К3, К5, К7 *Напомена: Надзорни орган захтева да ниво подземних вода мора да буде константно одржаван на нивоу предвиђеним пројектом за снижавање подземних вода* **<u>ПРОПУСТ НА КМ 1+937.09</u>** - Црпљење воде из ископа - Насипање првог слоја тампон шљунка **<u>ПРОПУСТ НА КМ 83+567.31</u>** - Завршено је бетонирање парпетних зидова пропуста - Завршено је бетонирање слоја за пад - Завршена је припрема бетонских површина за израду хидроизолације

	ПРОПУСТ НА КМ 89+790.89 - Завршено је испитивање тампон слоја шљунка - Завршено је бетонирање мршавог бетона **ПРОПУСТ НА КМ 92+266** - У току је и зрада арматуре доње плоче пропуста(све кампаде) - У току је израда оплате доње плоче пропуста(све кампаде) **ПРОПУСТ НА КМ 99+339** - Завршено је испитивање тампон слоја - Завршено је бетонирање мршавог бетона **ПРОПУСТ НА КМ 111+253,00** - Завршена је израда оплате доње плоче пропуста (све кампаде) - Завршена је израда арматуре доње плоче пропуста (све кампаде) - Завршено је бетонирање доње плоче пропуста (све кампаде) **ПРОПУСТ НА КМ 111+807,38** - Израда арматуре доње плоче пропуста К1а, К2б,К2ц, К1б - Бетонирање доње плоче пропуста К1а, К2б,К2ц, К1б **Деоница 2** **Подвожњак на км 131+327,64** • Геомеханичко испитивање подтла. **Пропуст на км 113+547,78** • Постављање и набијање тампон слоја. Геомеханичко испитивање тампон слоја. • Израда подложног бетона испод пропуста. • Радови на ископу ровова за греде. Надзорни орган наложио да се оборе ивице избетонираног подложног бетона, како би се правилно поставила ПВЦ мембрана.

	Пропуст на км 0+569,88 (леви везни) • Радови на постављању оплате зидова пропуста. • Бетонирање зидова пропуста. • Постављање арматуре и оплате крилних зиова пропуста • Постављање оплате на крилним зидовима • Пријем оплате и бетонирање крилних зидова пропуста **Пропуст на км 114+579,38** • Постављање оплате горње плоче пропуста. **Галерија на км 114+716,45** • Ископ бушотине и бетонирање шипа 1'. • Ископ бушотине и бетонирање шипа 3'. Током бетонаже, дошло је до испливавања арматурног коша. Бушотина је очишћена, а кош извађен са минималним оштећењима. • Ископ бушотине и бетонриање шипа 46. • Чишћење бушотине и поновно бетонирање шипа 3'. • Ископ бушотине и бетонирање шипа 1". • Ископ бушотине и бетонирање шипа 7". **Вијадукт на км 117+155,43** • Ископ бушотине пробног шипа поред стубног места С5. • Радови на затрпавању канала и полагању цеви пречника Ø800 између стубних мест С40 и С41. **Подвожњак на км 118+708,31** • Геомеханичко испитивање подтла испод кампада 31 до 37 са леве и десне стране. • Израда подложног бетона од 31 до 37 са леве и десне стране. • Радови на постављању аматуре потпорних зидова од кампаде 31 до 37 са леве и десне стране. • Пријем арматуре и оплате темеља потпорних зидова, кампада 31 до 37 са леве и десне стране. • Радови на ископу. • Геомеханичко испитивање збијености подтла кампада 314б до 326 са десне стране. **Надвожњак на км 131+245,45** • Допремање опреме и механизације за ископ бушотина шипова. • Преглед допремљених арматурних кошева за шипове дужине 28м. Арматура није прихваћена, пречник спирале је мањи за 7цм од пројектованог пречника, враћена су 4 коша. • Припрема опреме и механизације за ископ бушотине.

Надвожњак на км 135+112,95

- Радови на ископу пробног и реактивних шипова.
- Ископ и крајцовање пробног и реактивнигх шипова.
- Крајцовање пробног шипа.

Надвожњак на км 139+003,02

- Ископ бушотине и бетонирање шипа С4-1
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С4-2.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С4-1.
- Ископ и крајцовањ раније изведених шипова.
- Тестирање шипова С3-1, С3-2, С3-3, С6-1, С6-2, С6-3, С7-1, С7-2, С7-3, С8-1, С8-2, С8-3, С8-4, С8-5, С8-6 ПИТ методом.
- Динамичко испитивање радног шипа С1-5 (потпуно зацевљен шип).
- Израда арматуре, оплате и бетонирања јастука радног шипа С6-1 (делимично зацевљен шип уз бентонитну заштиту), припрема за динамичко испитивање.

Подвожњак на км 142+055,50

- Геомеханичко испитивање подтла и израда подложног бетона кампада 34Р, 38Л, 38Д, 39Л, 39Д, 310Л, 310Д, 311Л, 311Д, 312Л, 312Д, 313Л и 313Д.
- Постављање арматуре и оплате кампада потпорних зидова 34 и 36 са леве и десне стране.
- Пријем арматуре, оплате и бетонирање темеља потпорних зидова кампада 34 и 36 са леве и десне стране.
- Радови на ископу.
- Пријем арматуре, оплате и бетонирање темељне стопе потпорних зидова 38 и 310 са леве и десне стране.
- Пријем арматуре зидова 39 и 312 са леве и десне стране.
- Бетонирање темеља кампада 39 и 312 са леве и десне стране.
- Геомеханичко испитивање збијености подтла и израда подложног бетона испод кампада 313, У1, У2, У3 и У4.

Подвожњак на км 142+712,52

- Радови на затрпавању делова темељне стопе потпорног зида са земљом из ископа. Насипање се врши у слојевима уз набијање. Насипање се ради иза свих потпорних зидова (до кампада затвореног рама).
- Израда косина у нагибу 1:2, потпорних зидова са земљом из ископа уз набијање слојева.
- Надзорни орган опоменуо извођача да мора да се насипа у слојевима и уз набијање слојева.

	<u>Подвожњак на км 143+729,21</u> • Израда подложног бетона испод кампаде каде У17 • Бетонирање зидова кампаде П1 затвореног рама. • Радови на постављању арматуре горње плоче кампаде П1 затвореног рама. • Геомеханичко испитивање збијености подтла испод кампаде У18. Није достигнута пројектом захтевана збијеност. • Постављање арматуре горње плоче кампаде П1 затвореног рама. • Ископ тла каде У13. • Постављање арматуре горње плоче кампаде П1 затворног рама. • Радови на ископ тла кампаде У13. • Постављање арматуре плоче каде У15. • Израда подложног бетона кампаде У13 (геомеханичко испитивање збијенсти подтла) и У18 • Пријем арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде П1 затвореног рама. • Уклањање оплате и подупирача горње плоче кампаде П3 затвореног рама. • Постављање арматуре плоче каде У15. • Постављање ПВЦ мембране испод кампада У13 и У18. • Израда заштитног слоја ПВЦ мембран испод кампада У13, У17 и У18 (20.10.2022). • Постављање арматуре плоче каде У15. **<u>Надвожњак на км 147+137,33</u>** • Ископ бушотине и бетонирање шипа С1-2. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С1-1. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С1-5. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С1-3. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С11-1. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С11-3. • Надзор уочио проблем у заваривању наставка главне арматуре и наложио да заваривање мора да ради атестирано лице. **<u>Подвожњак на км 152+282,46</u>** • Радови на постављању оплате стубова стубног места С2. • Бетонирање стубова С8-1 и С2-1. • Уклањање оплате стубова С2-1 и С8-1. Уочена појава сегрегације услед сипања свеже бетонске мешавине са велике висине. Надзорни орган наложио санацију репаратурним малтером и доношење опреме за бетонирање високих елемената. • Постављање оплате стуба С2-2.

	• Постављање арматуре и оплате стубова С2-2 и С8-1. • Пријем арматуре и оплате стубова С2-2 и С8-2. • Израда арматуре стубова стубног места С4. • Радови на постављању оплате за израду писте за носаче распонске конструкције. • Бетонирање стубова С2-2 и С8-2. • Постављање оплате стубова стубног места С2, ИИ такт. • Постављање арматуре стуба С4-1. **<u>Надвожњак на км 155+025,00 (Ецодуцт)</u>** • Динамичко испитивање радног шипа ПЛ1. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** • Бетонирање зидова кампада 32Л и 32Д. • Бетонирање плоче каде У13. • Радови на постављању арматуре здидова када У9, У10, У11 и У12. • Радови на постављању арматуре зидова и горње плоче затвореног рама П1. • Бетонирање плоче каде У14. • Пријем арматуре и оплате потпорних зидова 34Л и 34Д., • Пријем арматуре зидова када У9, У10, У11 и У12. Примљене су У10 и У12. • Пријем арматуре и оплате плоче каде У16. • Пријем арматуре и оплате зидова кампаде затвореног рама П2. • Провера дебљине заштитног слоја зида 338Д. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање зидова 38Л и 38Д. • Бетонирање зидова 34Л и 34Д. • Бетонирање доње плоче каде У16. • Бетонирање зидова кампаде П2 затвореног рама. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде П2 затвореног рама. • Постављање оплате зидова када У10 и У12. • Постављање арматуре плоче каде У15. • Постављање оплате на зидовима каде У12. • Армирање зидова каде У9 и У11. • Уклањање оплате са зидова кампаде П2 затвореног рама. • Пријем оплате и бетонирање зидова каде У12. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање плоче каде У15. • Пријем арматуре зида 36 и 38 са леве и десне стране. **<u>Подвожњак на км 157+443,73</u>** • Радови на побијању талпи. • Радови на ископу

	<u>Подвожњак на км 160+094,84</u> • Бетонирање стубова стубног места С5, И такт. • Бетонирање стубова С5, ИИ такт. • Армирање наглавне греде стубног места С3 стуба С1-1. • Бетонирање стуба С1-1. • Бетонирање наглавне греде стубног места С3. • Постављање арматуре стубова стубног места С3 и С6. • Бетонирање стубова С6-2 • Бетонирање стубова стубног места С3, И такт. • Бетонирање стуба С6-1. • Бетонирање стубова стубног места С3, ИИ такт. • Припрема подлоге за постављање скеле за потрбе израде распонске конструкције. **<u>Пропуст на км 163+414,36</u>** • Радови на премазивању хидроизолације унутрашњости пропуста, на месту неармираног бетона. • Постављање хидроизолације на унутрашњој страни пропуста • Бетонирање првог слоја мршавог бетона унутар пропуста. • Бетонирање корита, од мршавог бетона, унутар пропуста. • Премазивање крилних зидова врућим хидроизолационим премазом. **<u>Подвожњак на км 163+566,52</u>** • Постављање подконструкције за потребе оплате распонске конструкције. • Постављање лежишта на стубном месту С1. • Постављање оплате распонске конструкције између стубних места С1 и С2. **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** - Бетонирање наглавне греде С2 (15.10.2022) - Бетониран стуб С6, ИИ фаза (15.10.2022) - Бетониран стуб С7, И фаза (17.10.2022) - Бетониран стуб С7, ИИ фаза (18.10.2022) - Бетониран стуб С3, И фаза (20.10.2022) - Бетониран стуб С3, ИИ фаза (21.10.2022) - Рађена хидроизолација на стубним местима С2 и С3. До сада урађено:

	• Укупно завршено 24 од 24 шипа, пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. • Избетониране све наглавне греде. • Избетонирани сви стубови осим на С2. • Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично. • Изведено насипање и набијање тла на С1, С4 до С10. **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Уграђена лежишта на стубном месту С1 (17.10.2022). - Армирање квадера и њихово бетонирање на С1 (18.10.2022). - Подливање лежишта на С1 (21.10.2022). - Врши се монтажа арматуре распонске конструкције на делу С1 до С4. До сада завршено: • Укупно завршено 18 од 18 шипова, пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. • Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. • Избетониране све наглавне греде С1 до С7. • Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. • Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. • Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). • Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). • Урађена носећа скела на распонима С1 до С6. • Уграђена лежишта на С1 (све фазе). **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Арматура, фугебанди и бетонирање доње плоче на сегментима У5-У6 (18.102022). - Арматура, фугебанди и бетонирање зидова на сегментима У31-У32 (20.10.2022). До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У31 до У44 и У1 до У8. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У31 до У44 и У1 до У8. • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У31 до У44 и У1 до У8. • Бетониране доње плоче сегмената У31 до У44 и У1 до У6. • Бетонирани зидови сегмената У31 до У44 и У1 до У4.

Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)

- Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.
- Нема других новости по питању овог објекта.

Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)

- Започети припремни радови на овом објекту. Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла.

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

- Шип С10/1 бетониран 17.10.2022.
- Шип С10/1 бетониран 19.10.2022.
- Шип С10/1 бетониран 20.10.2022.
- Шип С10/1 бетониран 21.10.2022.

До сада завршено:

- До сада завршено 4 од 20 шипова (С1-С8).

Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)

- Рађено крајцовање бетона на шиповима.
- Изливање подложних бетона око шипова.
- Рад на арматури наглавних греда.
- Крајцовање пробног шипа (уклањање надоградње за потребе ДЛТ-а).

До сада завршено:

- Завршени сви шипови (24 од 24).
- Извршен ПИТ тест на С1 до С8.
- Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ
Деоница Нови сад - Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.

На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обилазака уочени су појединачни примери запослених који не користе лична заштитна средства. Поменута неусаглашеност се решава одмах, усменим опоменама и поновном контролом након отклањања неусаглашености.

	Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. По налогу Инвеститора „Инфраструктура железнице Србије а.д.“ извршена је обука за безбедан и здрав рад за запослене Главног извођача радова и свих подизвођача, као и надзорне инжењере, а који раде у близини пруге на којој се одвија саобраћај возова. Обуку су извршила стручна лица Одељења за БЗР “Инфраструктуре Железнице Србије а.д.” . Организацију и координацију обуке је извршио Координатор за БЗР испред тима Надзора, у складу са инструкцијама Инвеститора. **Деоница Врбас – Наумовићево** Стање на градилишту није задовољавајуће са аспекта безбедности и здравља на раду. Потребно је хитно имплементирати прописане мере безбедности и здравља на раду. Примећени су следећи недостаци: - Градилиште није прописно ограђено за приступ трећим лицима. - Радници на градилишту не носе прописану заштитну опрему. - Електричне инсталације нису прописно постављене. - Скела на градилишту нема потребну атестну документацију. - Градилиште је неуредно. - На градилишту нема документације од извођача радова. - На градилишту нема организованог система прве помоћи у складу са важећим правилником. - Градилиште нема тоалет. - Ограничити брзину кретања на градилишту на 20 м/х. - Рад на висини се не врши у складу са одредбама Правилника. Извођачима радова на терену је наглашено да се ниво поштовања мера безбедности и здравља на раду код мора строго поштовати. **Деоница Наумовићево – Суботица** Радови на деоници 3 од границе Р. Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова. На градилишту где радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на

	потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема. У наредном периоду захтеваћемо од компаније СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима да безбедност и здравље на раду на градилиштима буде на задовољавајућем нивоу. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји

Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА